

обеспечивается выход на понимание отдельных факторов, способных воспрепятствовать достижению приоритетов ЭБ, среди которых называют борьбу с нелегальными видами экономической деятельности и нежелательными операциями, а через них выйти на составляющие комплексной системы оценки экономических рисков (при условии проведения комплексных исследований юридического и экономического толка).

Зеленов Дмитрий Сергеевич, кандидат педагогических наук, доцент кафедры мировой экономики и таможенного дела Национального исследовательского Нижегородского государственного университета имени Н.И. Лобачевского

О роли таможенных органов в реализации приоритетных национальных проектов Российской Федерации в условиях экономического кризиса

Цель вхождения Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира и обеспечения темпов экономического роста выше мировых, сохраняя при этом макроэкономическую стабильность, была обозначена президентом Российской Федерации В.В. Путиным среди ключевых национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года.

Как отмечают эксперты, экономические санкции против России существенно осложняют перспективы преодоления кризисных тенденций в национальной экономике. Без восстановления полноценного доступа к международным рынкам товаров, капитала и технологий в лучшем случае можно говорить о минимизации ущерба от начавшегося кризиса, но не о перспективах выхода из него.

Именно поэтому одним из приоритетных проектов, разработанных в рамках основных направлений стратегического развития Российской Федерации, является международная кооперация, представляющая собой универсальную форму организации совместного или взаимосогласованного производства с участием иностранных партнеров двух или нескольких стран, основанная на распределении производства продукции, коммерческом сотрудничестве, взаимной гарантии рисков, общей защите инвестиций и промышленных секретов и экспорт, заключающийся в создании условий для устойчивого роста экспорта российской промышленной несырьевой продукции за счет поддержки четырех пилотных отраслей (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение).

Для указанных целей правительством Российской Федерации широко применяются инструменты таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, направленные на регулирование ввоза и вывоза товаров.

В свою очередь, таможенные органы на регулярной основе разрабатывают и внедряют комплекс мероприятий, направленный на поддержку российских организаций, осуществляющих экспорт несырьевой продукции, в частности, сокращение сроков совершения таможенных операций и максимальное снижение их непроизводственных издержек в результате таможенного контроля.

Проведение таможенного контроля в форме таможенного досмотра является самой затратной для участников внешнеэкономической деятельности (далее — ВЭД), поскольку она сопряжена с проведением погрузочно-разгрузочных операций, а также в случае необходимости с нарушением целостности упаковки товаров.

Именно поэтому в соответствии с Комплексной программой развития ФТС России на период до 2020 года таможенным органам установлен показатель «Доля товарных партий, в отношении которых проведен таможенный досмотр», который при импорте не должен превышать 6,8% от объема импорта, при экспорте не более 1,4% от объема экспорта.

Вместе с тем, необходимость проведения таможенного контроля на высоком качественном уровне обуславливает использование таможенными органами системы управления рисками, среди основных целей которой является сосредоточение усилий на наиболее опасных в плане экономического ущерба направлениях.

Широкое применение инструментов системы управления таможенными рисками и в частности риск категорирования участников ВЭД позволяет снизить нагрузку на добросовестных представителей отечественного бизнес-сообщества, осуществляющих экспорт товаров.

КОНФЕРЕНЦИИ, КРУГЛЫЕ СТОЛЫ, СЕМИНАРЫ

Анализ проведения таможенного контроля показал, что в отдельных случаях отнесение участника ВЭД к низкому уровню риска снижает объем таможенного контроля в различных формах в отношении участников ВЭД до 97%.

Такой подход к организации таможенного контроля способствует прозрачности ведения бизнеса участниками ВЭД и полноте уплаты таможенных платежей в федеральный бюджет, а также, снижая административную нагрузку на бизнес, содействует ориентации отечественной промышленности на экспорт, что в целом отвечает национальным целям и стратегическим задачам Российской Федерации.

Игонина Елена Сергеевна, кандидат экономических наук, старший преподаватель кафедры судебной бухгалтерии и бухгалтерского учета Нижегородской академии МВД России;

Соловьев Олег Демьянович, кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры судебной бухгалтерии и бухгалтерского учета Нижегородской академии МВД России, доцент кафедры судебной экспертизы Национального исследовательского Нижегородского государственного университета имени Н.И. Лобачевского

Обеспечение безопасности организации в топливно-энергетической сфере

Успешное функционирование и поступательное развитие экономики России во многом зависит от состояния топливно-энергетической сферы (далее — ТЭК). Функционирование сферы ТЭК предполагает, что процессы, сопровождающие оборот горюче-смазочных материалов, должны быть эффективны и экономически целесообразны, в то же время финансовый контроль в данной сфере в настоящее время недостаточно эффективен, чему причиной служит отсутствие унифицированной единой методики по выявлению фактов финансовых нарушений.

Методические аспекты деятельности по выявлению хищений горюче-смазочных материалов, связанные с методикой и алгоритмами проверки и выявления хищений, необходимо рассматривать во взаимосвязи нескольких этапов, каждый из которых направлен на проверку учетной информации по отдельным видам деятельности организации (объекта проверки (ревизии)):

1. Проверка поступления ГСМ в организациях — централизованно из вышестоящей организации; по государственным контрактам, заключаемым с поставщиками; по договорам поставки; в отдельных случаях (например, командировки) приобретение за наличный расчет подотчетными лицами — работниками проверяемой организации.

2. Проверка порядка и условий хранения ГСМ — журналы учета на топливораздаточные колонки; паспорта технического и технологического оборудования АЗС; журналы учета поступления нефтепродуктов; журналы ремонта технического и технологического оборудования; паспорта на каждую из емкостей для хранения ГСМ.

3. Проверка законности и обоснованности расходования горюче-смазочных материалов — проверка ведения и оформления путевых листов, обоснованности и законности норм расходования ГСМ.

Следует констатировать, что ревизионная деятельность будет эффективной, если ревизор не только знает закономерности учетных процессов, но и обладает специальными знаниями в области технологических процессов, знаниями о качественно-количественных характеристиках материалов, имеет четкое представление о взаимосвязи криминалистически значимых факторов и проистекающих из этого возможностей совершения хищений.

Предложенные алгоритмы ревизионных процедур в организациях ТЭК позволят обнаружить признаки финансовых и иных хозяйственных нарушений, в дальнейшем получить материалы доказательственного характера, что позволит оптимизировать и повысить эффективность деятельности контролирующих органов по выявлению хищений и иных финансовых нарушений в рассматриваемой сфере.