

Научная статья

УДК 332.135

<https://doi.org/10.36511/2588-0071-2024-1-110-116>**Финансирование промышленных парков****Кузнецова Светлана Николаевна<sup>1</sup>, Кузнецов Виктор Павлович<sup>2</sup>**<sup>1,2</sup>Нижегородский государственный педагогический университет имени К. Минина, Нижний Новгород, Россия<sup>1</sup>dens052@ya.ru<sup>2</sup>kuznecov-vp@mail.ru**Аннотация**

В статье авторы обращаются к рассмотрению вопроса о финансировании промышленных парков. Авторы статьи указывают на необходимость предоставления субсидий на создание техно- и промышленных парков только регионам с низким уровнем социально-экономического развития при обязательном частном софинансировании. Авторы указывают, что промышленные парки в рамках предусмотренных средств федерального бюджета получают финансирование 11 субъектов Российской Федерации на создание 14 парков на общую сумму 5,7 млрд руб. Цель исследования — предоставление готовой инфраструктуры, что является способом стимулирования развития новых промышленных проектов. В статье рассматривается опыт создателей промышленной инфраструктуры.

Авторами анализируются пять проектов, которые заняли верхние строчки в рейтинге по финансированию: Курганская область (промпарк «Стальмонтаж»), Республика Карелия (технопарк «Онежский»), Республика Хакасия (индустриальный парк «Ташеба»), Новгородская область (промышленный технопарк «Трансвит»), Алтайский край (промышленный технопарк «Компонент»). В результате реализации мероприятий планируется создание до 2024 года не менее 20 промышленных парков и технопарков, в которых будут размещены не менее 150 резидентов и созданы 1,5 тыс. рабочих мест. Объем инвестиций управляющих компаний в реализацию новых проектов в 2023–2024 годах составит не менее 3 млрд руб. На вновь созданных площадях этих парков размещены не менее 680 резидентов, которыми созданы более 9 тыс. рабочих мест. В статье рассматривается пример запуска производства на примере промышленных парков Нижегородской области. По развитию промышленных центров компетенций, специализирующихся на локализации ключевых технологических решений, продолжается реализация стратегии группы. Для модельного ряда Sollers и УАЗ локализация силовых агрегатов обеспечит повышение конкурентоспособности и рост объемов производства.

**Ключевые слова:** финансирование, промышленный парк, рабочие места, резиденты, управляющая компания, инвестиции

**Для цитирования**

Кузнецова С. Н., Кузнецов В. П. Финансирование промышленных парков // На страже экономики. 2024. № 1 (28). С. 110–116. <https://doi.org/10.36511/2588-0071-2024-1-110-116>.

Original article

## Financing of industrial parks

*Svetlana N. Kuznetsova<sup>1</sup>, Viktor P. Kuznetsov<sup>2</sup>*

<sup>1,2</sup>Nizhny Novgorod State Pedagogical University named after K. Minin, Nizhny Novgorod, Russian Federation

### Abstract

In the article, the authors address the issue of financing industrial parks. The authors of the article point out the need to provide subsidies for the creation of technology and industrial parks only to regions with a low level of socio-economic development, with mandatory private co-financing. The authors indicate that industrial parks, within the framework of the provided federal budget funds, will receive funding from 11 constituent entities of the Russian Federation for the creation of 14 parks for a total amount of 5,7 billion rubles. The purpose of the study is to provide ready-made infrastructure, which is a way to stimulate the development of new industrial projects. The article discusses the experience of the creators of industrial infrastructure.

The authors consider five projects that took the top positions in the funding ranking: Kurgan region (industrial park “Stalmontazh”), Republic of Karelia (technopark “Onezhsky”), Republic of Khakassia (industrial park “Tasheba”), Novgorod region (industrial technology park “Transvit”), Altai Territory (industrial technology park “Component”). As a result of the implementation of the event, it is planned to create at least 20 industrial parks and technology parks by 2024, which will accommodate at least 150 residents and create 1,5 thousand jobs. The volume of investments of management companies in the implementation of new projects in 2023–2024 will be at least 3 billion rubles. The newly created areas of these parks accommodate at least 680 residents, who have created more than 9 thousand jobs. The article discusses an example of launching production using the example of industrial parks in the Nizhny Novgorod region. The implementation of the group’s strategy continues to develop industrial competence centers specializing in the localization of key technological solutions. For the Sollers and UAZ model range, localization of power units will ensure increased competitiveness and increased production volumes.

**Keywords:** financing, industrial park, jobs, residents, management company, investments

### For citation

Kuznetsova S. N., Kuznetsov V. P. Financing of industrial parks. *The Economy under Guard*, 2024. no. 1 (28), pp. 110–116. (In Russ.). <https://doi.org/10.36511/2588-0071-2024-1-110-116>.

### Введение

Для форсированного развития субъектов бизнеса в промышленных парках, формируются (до конца 2024 г.) условия для строительства 129 промышленных площадок, для этого предусмотрено субсидирование (2,57 млрд рублей) нескольких регионов. Предоставлены средства на проектирование, оснащение объектов технологической инфраструктуры необходимым оборудованием. Промышленные парки создают более 1,6 тыс. рабочих мест к 2030 году. Средняя стоимость строительства промышленного парка составляет 500–800 млн рублей. Региональные промышленные парки в нескольких регионах получают дополнительную финансо-

вую поддержку: промышленный парк «Грабцево» в Калужской области (185 млн рублей), «Узловая» в Тульской области (548 млн рублей) и «Краснодар» в Краснодарском крае (249 млн рублей).

### Степень научной разработанности проблемы

Исследованию финансирования промышленных парков посвящены работы следующих зарубежных авторов: С. Arnold, D. Kiel, K. I. Voigt, S. V. Buer, J. O. Strandhagen, F. T. Chan, De Boer E., S. Fritzen, R. Khanam, F. Lefort, A. Haddud, A. DeSouza, A. Kliare, H. Lee, L. A. Ismagilova, T. A. Gileva, M. P. Galimova, V. V. Glukhov, A. B. Sousa Jabbour, C. J. C. Jabbour, C. Foropon, M. Godinho Filho [1–8].

Такой аспект проблемы, как финансирование промышленных парков, рассматриваемый в исследовании, недостаточно изучен. В настоящее время в научной литературе широко не изучена проблематика интеграции промышленных парков.

### Основные результаты

Созданные промышленные парки обеспечат рост объемов производства, создадут рабочие места (100 рабочих мест), что обеспечит развитие промышленного потенциала (18 резидентов), например, Нижегородскую область в 2024 году профинансируют (600 млн рублей) для производства автокомпонентов, что является важным шагом для автомобилестроения. За счет финансирования запустят производство трансмиссий на базе промышленного парка «Заволжский моторный завод» (группа ПАО «Соллерс») [9].

Сборка и тестирование шестиступенчатой механической коробки передач будет осуществляться на новом производстве, а также планируется локализовать технологические операции по литью и механической обработке картеров (в дальнейшем локализация всех основных деталей коробок передач) [10].

Промышленные парки характеризуются сложным и низкомаржинальным процессом, поэтому необходимо осуществлять органами власти стимулирование инвестиций [11].

На федеральном уровне исполняются программы государственной поддержки промышленных парков для формирования производства и поддержки с дифференцированными критериями эффективности и инструментами реализации [12].

### Заключение

Финансирование промышленного парка является одним из ключевых элементов его деятельности. Нехватку финансирования можно назвать основной проблемой не только технопарков, но и их резидентов.

Критерии отбора новых промышленных парков:

- общий объем бюджетных кредитов составляет 207,7 млрд руб.; объем высвобождаемых средств составляет 75,6 млрд руб. (от 250 млн руб.);
- общий объем бюджетных кредитов составляет 759,6 млрд руб.; объем высвобождаемых средств составляет 341,3 млрд руб. (от 50 млн руб.) [13].

В настоящий момент не существует оптимальной программы финансирования для промышленных парков, что связано с высокой степенью риска [14].

Проблема заключается в обеспечении необходимого объема финансирования для планомерной реализации проекта [15].

Изучение возможных трудностей при инвестировании в промышленный парк, поможет решить и еще одну важную задачу. Грамотное планирование, точное следование бизнес-стратегии и оценка перспектив проекта могут уменьшить объемы конечных инвестиций в создание промышленного парка, а исследование всех тонкостей и юридических аспектов принесет возможность получить налоговые льготы [16].

1. Одним из заметных изменений в этой сфере является улучшение налоговых условий для резидентов промышленных парков. В 2023 году Правительство Российской Федерации приняло постановления № 1119 и № 1325, которые существенно расширили возможности возмещения затрат на налоги. Был включен более широкий спектр видов затрат, более высокий норматив возмещения на единицу площади, а также учет затрат не только на территорию, но и на помещения. Эти изменения также увеличили долю возмещения для промышленных парков частной формы собственности с 50–75 % [17].

2. Важным шагом стало внедрение механизма предоставления авансовых субсидий регионам на создание промышленных парков, специализирующихся на электронной промышленности (постановление № 1659). Регионы получают до 900 млн рублей от Правительства на создание специализированных технопарков, резиденты которых разрабатывают и производят электронную продукцию [18].

3. Кроме того, меры поддержки промышленной инфраструктуры промышленных парков, предоставляемые другими ведомствами, также оказались очень востребованными. Минэкономразвитие и Минстрой предоставляют регионам возможности финансирования проектов создания промышленных парков и технопарков через реструктуризацию задолженности перед федеральным бюджетом и льготные бюджетные кредиты с низкой процентной ставкой (на 15 лет под 3 %) [19].

### Список источников

1. Arnold C., Kiel D., Voigt K. I. How the industrial internet of things changes business models // *International Journal of Innovation Management*. 2016. № 20 (8).
2. Buer S. V., Strandhagen. J. O., Chan F. T. The link between Industry 4.0 and lean manufacturing: Mapping current research and establishing a research agenda // *International Journal of Production Research*. 2018. № 56 (8). Pp. 2924–2940.
3. De Boer E., Fritzen S., Khanam R., Lefort F. (2020). Preparing for the next normal via digital manufacturing's scaling potential. McKinsey. URL: <https://www.mckinsey.com/business-functions/operations/our-insights/preparing-for-the-next-normal-via-digitalmanufacturings-scaling-potential>.
4. Haddud A., DeSouza A., Kliare A., Lee H. Examining potential benefits and challenges associated with the Internet of things integration in supply chains // *Journal of Manufacturing Technology Management*. 2017. № 28 (8). Pp. 1055–1085.
5. Ismagilova L. A., Gileva T. A., Galimova M. P., Glukhov V. V. (2017). Digital business model and smart economy sectoral development trajectories. *Lecture Notes in Computer Science*, 10531. LNCS: 13-28. DOI:10.1007/978-3-319-67380-6\_2.

6. Kamble S. S., Gunasekaran A., Sharma R. Analysis of the driving and dependence power of barriers to adopt Industry 4.0 in Indian manufacturing industry // *Computers in Industry*. 2018. № 101. Pp. 107–119.
7. Kuznetsova S. N., Kuznetsov V. P., Romanovskaya E. V., Lebedeva T. E., Kozlova E. P. Application of the mechanism of public-private partnership by industrial parks in the context of the sustainable development paradigm // *Smart Innovation, Systems and Technologies*. 2023. № 625.
8. Sousa Jabbour A. B., Jabbour C. J. C., Foropon C., Godinho Filho M. (). When titans meet — can Industry 4.0 revolutionize the environmentally-sustainable manufacturing wave? The role of critical success factors // *Technological Forecasting and Social Change*. 2018. № 132. Pp. 18–25.
9. Кузнецова С. Н. Промышленные парки - основа устойчивого промышленного роста в новых реалиях // *Математика и математическое моделирование: сборник материалов XVII Всероссийской молодежной научно-инновационной школы*. Саров, 2023. С. 85–86.
10. Кузнецова С. Н., Козлова Е. П. Оценка ESG-критериев в промышленных парках // *Московский экономический журнал*. 2023. Т. 8. № 5.
11. Кузнецова С. Н., Козлова Е. П., Назарова А. Н., Назарова Е. Н., Некрасов М. Н. Переход промышленных парков на режим импортозамещения // *Московский экономический журнал*. 2023. Т. 8. № 3.
12. Кузнецова С. Н., Козлова Е. П., Назарова Е. Н., Цыбуцинина И. Е., Шеленина О. В. Промышленные парки — основа инвестпроводящей инфраструктуры региона // *Московский экономический журнал*. 2023. Т. 8. № 10.
13. Кузнецова С. Н., Козлова Е. П., Некрасов М. Н., Гнездин А. В., Скороходов И. С. Промышленный парк — часть региональной промышленной политики // *Московский экономический журнал*. 2022. Т. 7. № 10.
14. Кузнецова С. Н., Козлова Е. П., Романовская Е. В., Куваева Е. Е. Промышленные парки: перспективные инвестиции, поддерживаемые государством // *Московский экономический журнал*. 2023. Т. 8. № 8.
15. Кузнецова С. Н., Кузнецов В. П. Устойчивое развитие промышленных парков // *На страже экономики*. 2023. № 2 (25). С. 49–55.
16. Кузнецова С. Н., Назарова А. Н., Назарова Е. Н., Некрасов М. Н., Мольков Е. Н. Зеленая экономика и устойчивое развитие промышленных парков // *Московский экономический журнал*. 2023. Т. 8. № 2.
17. Миронов Д. С. Благинин В. А. Механизмы государственной поддержки в формировании и развитии полиотраслевых промышленных парковых структур // *Современная научная мысль*. 2017. № 3. С. 117–126.
18. Миронов Д. С., Дубровский В. Ж. Институциональные условия и факторы выбора индустриального парка как места для развития инновационного бизнеса // *Управленец = The Manager*. 2018. Т. 9. № 6. С. 33–52.
19. Миронов Д. С. Институционально-трансформационные факторы развития индустриальных парков Свердловской области // *Теоретическая и прикладная экономика*. 2018. № 4. С. 33–52.

#### References

1. Arnold C., Kiel D., Voigt K. I. How the industrial internet of things changes business models. *International Journal of Innovation Management*, 2016, no. 20 (8).

2. Buer S. V., Strandhagen. J. O., Chan F. T. The link between Industry 4.0 and lean manufacturing: Mapping current research and establishing a research agenda. *International Journal of Production Research*, 2018, no. 56 (8), pp. 2924–2940.

3. De Boer E., Fritzen S., Khanam R., Lefort F. (2020). Preparing for the next normal via digital manufacturing's scaling potential. McKinsey. URL: <https://www.mckinsey.com/business-functions/operations/our-insights/preparing-for-the-next-normal-via-digitalmanufacturings-scaling-potential>.

4. Haddud A., DeSouza A., Kliare A., Lee H. Examining potential benefits and challenges associated with the Internet of things integration in supply chains. *Journal of Manufacturing Technology Management*, 2017, no. 28 (8), pp 1055–1085.

5. Ismagilova L. A., Gileva T. A., Galimova M. P., Glukhov V. V. Digital business model and smart economy sectoral development trajectories. *Lecture Notes in Computer Science*, 10531, LNCS: 13-28. DOI:10.1007/978-3-319-67380-6\_2.

6. Kamble S. S., Gunasekaran A., Sharma R. Analysis of the driving and dependence power of barriers to adopt Industry 4.0 in Indian manufacturing industry. *Computers in Industry*, 2018, no. 101, pp. 107–119.

7. Kuznetsova S. N., Kuznetsov V. P., Romanovskaya E. V., Lebedeva T. E., Kozlova E. P. Application of the mechanism of public-private partnership by industrial parks in the context of the sustainable development paradigm. *Smart Innovation, Systems and Technologies*, 2023, no. 625.

8. Sousa Jabbour A.B., Jabbour C. J. C., Foropon C., Godinho Filho M. When titans meet — can Industry 4.0 revolutionize the environmentally-sustainable manufacturing wave? The role of critical success factors. *Technological Forecasting and Social Change*, no. 132, pp. 18–25.

9. Kuznetsova S. N. Industrial parks are the basis for sustainable industrial growth in the new realities. Mathematics and mathematical modeling: collection of materials from the XVII All-Russian Youth Scientific and Innovation School. Sarov, 2023. Pp. 85–86. (In Russ.)

10. Kuznetsova S. N., Kozlova E. P. Assessing ESG criteria in industrial parks. *Moscow Economic Journal*, 2023, vol. 8, no. 5. (In Russ.)

11. Kuznetsova S. N., Kozlova E. P., Nazarova A. N., Nazarova E. N., Nekrasov M. N. Transition of industrial parks to the import substitution regime. *Moscow Economic Journal*, 2023, vol. 8, no. 3. (In Russ.)

12. Kuznetsova S. N., Kozlova E. P., Nazarova E. N., Tsybutsinina I. E., Shelenina O. V. Industrial parks are the basis of the region's investment infrastructure. *Moscow Economic Journal*, 2023, vol. 8, no. 10. (In Russ.)

13. Kuznetsova S. N., Kozlova E. P., Nekrasov M. N., Gnezdin A. V., Skorokhodov I. S. The industrial park is part of the regional industrial policy. *Moscow Economic Journal*, 2022, vol. 7, no. 10. (In Russ.)

14. Kuznetsova S. N., Kozlova E. P., Romanovskaya E. V., Kuvaeva E. E. Industrial parks: promising investments supported by the state. *Moscow Economic Journal*, 2023, vol. 8, no. 8. (In Russ.)

15. Kuznetsova S. N., Kuznetsov V. P. Sustainable development of industrial parks. *The Economy under Guard*, 2023, no. 2 (25), pp. 49–55. (In Russ.)

16. Kuznetsova S. N., Nazarova A. N., Nazarova E. N., Nekrasov M. N., Molkov E. N. Green economy and sustainable development of industrial parks. *Moscow Economic Journal*, 2023, vol. 8, no. 2. (In Russ.)

17. Mironov D. S. Blaginin V. A. Mechanisms of state support in the formation and development of multi-industry industrial park structures. *Modern scientific thought*, no. 3, 2017, pp. 117–126. (In Russ.)

18. Mironov D. S., Dubrovsky V. Zh. Institutional conditions and factors for choosing an industrial park as a place for the development of innovative business. *Manager = The Manager*, vol. 9, no. 6, pp. 33–52. (In Russ.)

19. Mironov D. S. (2018). Institutional and transformational factors in the development of industrial parks in the Sverdlovsk region. *Theoretical and Applied Economics*, 2018, no. 4, pp. 33–52. (In Russ.)

#### Информация об авторах | Information about the authors

**С. Н. Кузнецова** — кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономики предприятия

**S. N. Kuznetsova** — Candidate of Sciences (Economy), Associate Professor, Associate Professor of the Department of Enterprise Economics

**В. П. Кузнецов** — доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой экономики предприятия

**V. P. Kuznetsov** — Doctor of Sciences (Economy), Professor, Head of the Department of Enterprise Economics

Статья поступила в редакцию 22.01.2024, одобрена после рецензирования 26.02.2024, принята к публикации 05.03.2024.

The article was submitted 22.01.2024, approved after reviewing 26.02.2024, accepted for publication 05.03.2024.