

УДК 343.97

DOI 10.36511/2078-5356-2021-1-179-183

Фризен Петр Дмитриевич
Petr D. Frizen

кандидат юридических наук, доцент, профессор кафедры теории и истории права и государства Барнаульский юридический институт МВД России (656038, Барнаул, ул. Чкалова, 49)

candidate of sciences (law), associate professor, professor of the department of theory and history of law and state

Barnaul law Institute of the Ministry of internal Affairs of Russia (49 Chkalov st., Barnaul, Russian Federation, 656038)

E-mail: frizenpd@mail.ru

Особенности предупреждения органами внутренних дел посягательств на транспортные средства на современном этапе

Features of prevention by internal Affairs bodies of encroachments on vehicles at the present stage

В представленной статье рассматриваются современные тенденции в предупреждении краж и угонов транспортных средств сотрудниками органов внутренних дел. На основе изучения практической деятельности полиции в указанной сфере, а также исследования нормативной базы автор выявляет ряд проблем в профилактике посягательств на транспорт. В результате предложены пути решения существующих проблем и совершенствования профилактики краж и угонов транспортных средств.

Ключевые слова: предупреждение преступности, органы внутренних дел, транспортные средства, современные тенденции, профилактика.

The article deals with current trends in the prevention of theft and theft of vehicles by employees of internal Affairs agencies. Based on the study of the practical activities of the police in this area, as well as the study of the regulatory framework, the author identifies a number of problems in the prevention of attacks on transport. As a result, ways to solve existing problems and improve the prevention of theft and theft of vehicles are proposed.

Keywords: crime prevention, internal Affairs agencies, vehicles, modern trends, prevention.

Статистические данные последних лет свидетельствуют о неуклонной тенденции к снижению количества краж и угонов транспортных средств в Российской Федерации. Однако на фоне ежегодного увеличения автотранспорта наблюдается стойкая неблагоприятная качественная модификация, которая заключается в появлении новых способов вскрытия автомобилей и завладения транспортными средствами; совершенствовании электронных и технических приспособлений для блокирования охраняемых комплексов; общем снижении доходов населения и прогрессирующей безработице; загруженности работников правоохранительных органов, занимающихся раскрытием и расследованием рассматриваемой группы престу-

плений; росте криминальных трансграничных связей.

Как справедливо поясняет В. Баршев, сегодня злоумышленники имеют на вооружении комплект различных отмычек и электронных заглушек, дополнительный иммобилайзер, современное оборудование для прописки новых электронных ключей, пневмоножницы для срезания подкапотных замков [1, с. 31—33]. Все это позволяет за считанные минуты отключить охранную систему транспортного средства и переместить его с места парковки или стоянки.

Основополагающие функции по предупреждению хищений и угонов транспортных средств являются прерогативой органов внутренних дел. Профилактикой посягательств на авто-

© Фризен П.Д., 2021

транспорт в различной мере занимаются следующие подразделения органов внутренних дел: участковые уполномоченные полиции; сотрудники подразделений по делам несовершеннолетних; сотрудники патрульно-постовой службы полиции; сотрудники подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения; сотрудники подразделений уголовного розыска; сотрудники подразделений информации и общественных связей.

Так, участковые уполномоченные в рамках своей деятельности, как правило, проводят периодические мероприятия профилактической направленности. При проведении таких мероприятий участковые уполномоченные проводят профилактические беседы с лицами, наиболее подверженными опасности совершения в отношении них преступлений различного рода. Помимо этого, участковые уполномоченные проводят профилактические беседы с лицами, склонными к совершению преступлений и административных правонарушений [2, с. 43].

В целях предупреждения краж и угонов транспортных средств участковые уполномоченные компетентны проводить следующие мероприятия:

- профилактические беседы с лицами, наиболее подверженными совершению в отношении них хищений автотранспорта, информирование потенциального потерпевшего о способах совершения хищений транспортных средств и способах эффективной защиты своего автомобиля от преступных посягательств;

- профилактические беседы с лицами, склонными к совершению преступлений, в том числе и хищений транспортных средств, информирование данных лиц о негативных последствиях совершения преступления и о неотвратимости наказания за его совершение;

- проведение самостоятельно, либо совместно с сотрудниками других подразделений органов внутренних дел мероприятий, направленных на предупреждение хищений автотранспорта, в том числе и ночных профилактических рейдов на территории своего административного участка;

- проведение проверок по месту жительства подучетных лиц, что затрудняет совершение данными лицами преступлений, в том числе краж и угонов транспортных средств;

- выявление мест наиболее вероятного совершения краж и угонов автотранспорта на территории своего административного участка и принятие соответствующих мер по их устранению, в том числе информирование начальства

о выявленных недостатках и предложение мероприятий по их устранению;

- выявление недостатков в деятельности организаций, занимающихся охраной платных стоянок автотранспорта, и информирование об этом руководства данной организации с целью устранения выявленных недостатков [3, с. 144].

Помимо участковых уполномоченных полиции деятельностью по предупреждению хищений транспортных средств занимаются и сотрудники подразделений по делам несовершеннолетних. В рамках вышеуказанной деятельности сотрудники подразделений по делам несовершеннолетних проводят следующие мероприятия:

- проводят профилактические беседы с обучающимися в образовательных учреждениях в целях формирования у данной категории лиц законопослушного мировоззрения;

- ведут консультативную работу с преподавателями образовательных учреждений в рамках выявления и перевоспитания лиц, склонных к совершению преступлений, в том числе краж и угонов транспортных средств;

- осуществляют постановку на профилактические учеты несовершеннолетних, склонных к совершению преступлений, в том числе краж и угонов транспортных средств;

- проводят профилактические беседы с лицами, склонными к совершению преступлений и административных правонарушений;

- осуществляют мероприятия по разобщению групп несовершеннолетних криминальной направленности [4, с. 97].

Сотрудники патрульно-постовой службы полиции в рамках предупреждения краж и угонов транспортных средств проводят следующие мероприятия:

- осуществляют патрулирование районов, в которых наиболее вероятно совершение краж и угонов транспортных средств;

- при несении службы выявляют лиц, намеренных совершить неправомерное завладение автотранспортным средством;

- принимают меры по пресечению административных правонарушений хулиганской направленности, что может привести к предупреждению краж и угонов транспортных средств;

- при патрулировании района выявляют транспортные средства, оставленные без присмотра и не поставленные на охранную сигнализацию;

- при патрулировании района с использованием служебного автомобиля в ночное время необходимо включать проблесковый маячок без

звукового сигнала, что может пресечь хищение автотранспорта и нарушить намерения преступников [3, с. 146].

Сотрудники подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения в целях предупреждения краж и угонов транспортных средств проводят следующие мероприятия:

— выявляют транспортные средства, находящиеся под управлением лиц, по внешним признакам находящихся в состоянии какого-либо опьянения;

— проводят мероприятия по информированию населения об основных способах совершения краж и угонов автотранспорта, а также о способах охраны своего автомобиля от преступных посягательств;

— при патрулировании района на служебном автомобиле в ночное время необходимо включать проблесковый маячок без звукового сигнала с целью предупреждения преступлений различной направленности.

Несмотря на то, что сотрудники уголовного розыска на современном этапе в большей мере занимаются последствиями совершения посягательств на автотранспорт (розыск транспорта и подозреваемых, установление вины на хищение и т. д. [5, с. 10—11]), они играют немаловажную роль и в предупреждении таких преступлений. Сотрудники уголовного розыска в рамках исполнения своих служебных обязанностей проводят следующие мероприятия, направленные на предупреждение краж и угонов транспортных средств:

— выявляют лиц, склонных к совершению краж и угонов автотранспорта;

— осуществляют постановку на учет лиц, склонных к совершению краж и угонов транспортных средств;

— проводят мероприятия индивидуальной профилактики с лицами, замышляющими совершение краж и угонов транспортных средств;

— привлекают граждан к сотрудничеству с органами внутренних дел, что нередко приводит к предупреждению краж и угонов автотранспорта;

— проводят мероприятия по разобцению групп лиц криминальной направленности;

— самостоятельно, либо совместно с сотрудниками других подразделений органов внутренних дел проводят ночные профилактические мероприятия с целью предупреждения преступлений, в том числе краж и угонов транспортных средств;

— осуществляют контроль за лицами, освобожденными из мест лишения свободы, перио-

дически проверяют их по месту жительства, что затрудняет совершение этими лицами преступлений различной направленности [6, с. 67].

Средства массовой информации играют огромную роль в предупреждении краж и угонов транспортных средств. Именно в средствах массовой информации публикуются материалы профилактического характера, в том числе и материалы о способах повышения защищенности своего автомобиля.

В связи с этим сотрудники подразделений информации и общественных связей играют большую роль в предупреждении краж и угонов транспортных средств. С этой целью сотрудники данного подразделения проводят следующую работу:

— публикуют в средствах массовой информации основные способы совершения краж и угонов автотранспорта и способы защиты своего автомобиля от преступных посягательств;

— проводят профилактические беседы с населением по внимательному и бережному отношению к своему автомобилю, так как нередки случаи, когда кража или угон автотранспортного средства совершен в той или иной степени по причине легкомыслия самого потерпевшего;

— проводят мероприятия организационного характера с представителями государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления с целью проведения мероприятий по предупреждению краж и угонов, в том числе решение вопроса освещенности и усиления охраны наиболее криминогенных районов определенного населенного пункта.

Вместе с тем, существенной проблемой предупреждения краж и угонов является то, что единственным на данный момент нормативным правовым актом в сфере краж и угонов транспортных средств является приказ МВД России от 17 февраля 1994 года № 58 «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» (вместе с «Инструкцией по розыску автотранспортных средств»), который, очевидно, устарел и требует определенной корректировки и дополнений. Он не включает в себя тех профилактических мероприятий, которые появились или изменились с учетом объективных условий современной реальности.

Освещая проблему отсутствия законодательных инициатив по регистрации транспортных средств, мы считаем, что необходимо создать новую систему маркировки основных частей и агрегатов транспортного средства. Так, по справедливому мнению В.А. Андрухова, постоянный

криминальный интерес к исследуемым видам деяний вызван тем, что при достаточно высоком уровне дохода (многие автомобили сравнимы в цене с квартирами) от хищения транспортного средства, а также относительно минимальном риске и затратах, существует реальная возможность легализации похищенного имущества, продажи узлов, агрегатов и запасных частей [7, с. 16—19]. Паспорт транспортного средства содержит сведения далеко не обо всех агрегатах и основных узлах автомобиля. В этой связи предлагается предприятиям-изготовителям транспортных средств регистрировать номера узлов и агрегатов автомобиля, его цвет и другие особенности автомобиля.

Вместе с тем, необходим закон, который будет обязывать присутствовать участников договора купли-продажи транспортного средства при регистрации в ГИБДД МВД России. Данная мера, на наш взгляд, будет способствовать уменьшению уровня преступности в части краж транспортных средств и, как следствие, их незаконному сбыту.

Еще одной проблемой в предупреждении краж транспортных средств, которую хотелось бы затронуть в рамках настоящего исследования, является низкий уровень профессионализма сотрудников ГИБДД в выявлении подделок идентификационных номеров. При изучении нами материалов уголовных дел, выявление краж транспортных средств происходит при перепродаже их третьим лицам, когда граждане, купив автомобиль, регистрируют его в ГИБДД МВД России. Сотрудники в силу отсутствия опыта или ненадлежащего подхода к исполнению обязанностей не могут выявить дефекты номеров узлов и агрегатов транспортного средства. Следовательно, данный автомобиль либо его части уходят на рынок и перепродаются несколько раз, пока данные изменения либо уничтожение идентификационных номеров узлов и агрегатов не выявят.

Для решения указанной проблемы, а также для предупреждения посягательств на транспортные средства, представляется необходимым создание действующей на постоянной основе экспертной службы, которая непосредственно будет заниматься постановкой на учет транспортных средств и при этом при проверке узлов и агрегатов, обладая специальными познаниями в данной области, выявлять с большей точностью подделку или изменение узлов и агрегатов транспортного средства.

Таким образом, чтобы эффективно проводить мероприятия по предупреждению краж и

угонов транспортных средств, необходимо активное участие в этом всех подразделений органов внутренних дел под единым руководством. Помимо этого, необходимо уделять больше времени и усилий на предупреждение преступлений, а не на их расследование, однако это возможно лишь при снижении уровня нагрузки на органы внутренних дел, так как в настоящее время на сотрудников возложен огромный объем функций и задач, решение которых в условиях непрекращающегося кризиса и кадрового дефицита оставляет желать лучшего.

Вместе с тем, анализ проводимых предупредительных мер, направленных на профилактику посягательств на транспортные средства, показал, что правоохранительные органы на современном этапе не в полной мере осуществляют деятельность по предупреждению преступлений, в связи с этим необходимо образование самостоятельного государственного органа, в компетенцию которого будет включено лишь осуществление профилактических мер, направленных на борьбу с преступлениями и административными правонарушениями, о чем наука криминология говорит уже многие годы.

Примечания

1. Баршев В. Угон приравняют к краже. Конституционный Суд: автомобиль — это имущество, и ущерб владельцу угнанного авто должен быть возмещен, как за его кражу // Юрист спешит на помощь. 2015. № 7. С. 31—33.
2. Прогнозирование и противодействие региональной преступности (по материалам Алтайского края): монография / Р.М. Абызов, Е.Р. Шестопалова, П.Д. Фризен, А.В. Коняев, К.Р. Абызов, И.В. Ботвин, Р.А. Семенюк, А.Ф. Федоров; под общ. ред. Р.М. Абызова. Барнаул: Барнаульский юридический институт МВД России, 2019. 152 с.
3. Ботвин И.В., Ермакова О.В., Семенюк Р.А. Особенности первоначальной квалификации и профилактики преступлений, рассматриваемых участковыми уполномоченными полиции. Барнаул: БЮИ МВД России, 2019. 164 с.
4. Абызов Р.М., Шаганова О.М., Репьева А.М. Комплексный анализ криминальной ситуации в регионе: теория, методология, практика. Барнаул: БЮИ МВД России, 2018. 299 с.
5. Ботвин И.В. Проблемы реализации принципа вины при квалификации хищений // Актуальные проблемы борьбы с преступлениями и иными правонарушениями. 2018. № 16-2. С. 10—11.
6. Бахарев А.В. Уголовно-правовая и криминологическая характеристика краж и угонов автотранспортных средств: дис. ... канд. юрид. наук. М.: ВНИИ МВД России, 2008. 206 с.

7. Андрухов В. А. Профилактика, выявление и раскрытие преступлений, связанных с кражами, угонами и легализацией транспортных средств, сотрудниками подразделений ГИБДД в Краснодарском крае // Вестник Краснодарского университета МВД России. 2011. № 4. С. 16—19.

References

1. Barshev V. Theft is equated to theft. Constitutional Court: a car is property, and the damage to the owner of a stolen car must be compensated, as for its theft. *Lawyer rushes to the rescue*, 2015, no. 7, pp. 31—33. (In Russ.)

2. Abyzov R.M., Shestopalova E.R., Friesen P.D., Konyaev A.V., Abyzov K.R., Botvin I.V., Semenyuk R.A., Fedorov A.F. Forecasting and countering regional crime (based on the materials of the Altai territory): monograph / under the gen. ed. R.M. Abyzov. Barnaul: Barnaul law Institute of the Ministry of internal Affairs of Russia Publ., 2019. 152 p. (In Russ.)

3. Botvin I.V., Ermakova O.V., Semenyuk R.A. Features of initial qualification and prevention of crimes con-

sidered by district police commissioners. Barnaul: BYU of the Ministry of internal Affairs of Russia Publ., 2019. 164 p. (In Russ.)

4. Abyzov R.M., Shaganova O.M., Repieva A.M. Complex analysis of the criminal situation in the region: theory, methodology, practice. Barnaul: BYU of the Ministry of internal Affairs of Russia Publ., 2018. 299 p. (In Russ.)

5. Botvin I.V. Problems of implementing the principle of guilt in the qualification of theft. *Actual problems of combating crimes and other offenses*, 2018, no. 16-2, pp. 10—11. (In Russ.)

6. Bakharev A.V. Criminal law and criminological characteristics of theft and theft of motor vehicles. Dissertation... candidate of legal sciences. Moscow, 2008, 206 p. (In Russ.)

7. Andrukho V.A. Prevention, detection and disclosure of crimes related to theft, theft and legalization of vehicles, employees of traffic police departments in the Krasnodar Territory. *Bulletin of the Krasnodar University of the Ministry of Internal Affairs of Russia*, 2011, no. 4, pp. 16—19. (In Russ.)