

Иванов Александр Владимирович, кандидат экономических наук, доцент кафедры водоснабжения, водоотведения, инженерной экологии и химии (ВВЭХ) и кафедры ЮНЕСКО Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета

Оценка социальных и экономических конкурентных преимуществ как инструмента обеспечения экологической безопасности Волжского бассейна

Принятие в 2018 году Конвенции о правовом статусе Каспийского моря создает условия для обеспечения экологической безопасности Волжского бассейна и Каспия в соответствии с международными и национальными документами, такими как Цели ООН в области устойчивого развития на 2030 год, Парижское соглашение об изменении климата и федеральный проект «Оздоровление Волги». Вновь возникшие правовые аспекты позволят использовать конкурентные преимущества географического положения в экономике и социальной сфере для эффективной реализации проекта «Международный транспортный коридор «Север — Юг»». Оценка конкурентных преимуществ была разработана на основе концепции риска и оценки уникальных природных ресурсов для ландшафтно-бассейновых систем. Потенциал формирования геопарков ЮНЕСКО оценивался на основе документов ЮНЕСКО, Каспийской экологической программы и федеральных междисциплинарных проектов. Ключевым результатом исследования является определение кумулятивного эффекта проекта «Международный транспортный коридор «Север — Юг»» и экологических проектов, направленных на сохранение природных ресурсов и ландшафтов Поволжья.

В соответствии со Стратегией национальной безопасности Российской Федерации национальными интересами на долгосрочную перспективу являются повышение конкурентоспособности национальной экономики и закрепление за Российской федерацией статуса одной из лидирующих мировых держав, деятельность которой направлена на поддержание стратегической стабильности и взаимовыгодных партнерских отношений в условиях полицентричного мира. Условием для достижения стратегических целей является обеспечение экономической и экологической безопасности на всех этапах предстоящего развития. В данной работе речь идет об устойчивом экономическом развитии на длительные периоды времени в условиях меняющегося мира с однополярного на многополярный. При этом оценивается влияние социальных и экономических факторов конкурентоспособности на экологическую безопасность крупного региона — бассейна Волги.

Согласно работе С.А. Афонцева, в настоящее время обсуждение экономической безопасности развернулось в сторону противостояния целенаправленным действиям экономических и политических субъектов, преследующим цели дестабилизации экономических процессов на национальном и международном уровне. Для успешного противостояния внешним дестабилизирующим факторам принципиально важным становится выявление конкурентных преимуществ, устойчивых по отношению к различным проявлениям дестабилизирующей политики потенциальных конкурентов по всему периметру границ России. В данной работе рассматриваются аспекты конкурентоспособности применительно к стране или региону как наличие преимуществ, обеспечивающих способность страны добиться устойчиво высоких темпов экономического роста в средне- и долгосрочной перспективе. Наивысший уровень экономической безопасности России обеспечат международные проекты полицентричной системы, в которых у России будет центральная роль. В современном мире фундаментом экономической безопасности является экологическая безопасность, понимаемая как состояние защищенности окружающей среды, природных ресурсов и человека.

Вытекающие из новых реалий перспективы развития Волжского бассейна связаны с развитием науки, инновационной деятельностью, оборонно-промышленным комплексом, судостроением, транспортным машиностроением, а также с развитием рекреационных, туристических услуг, новых прикладных направлений научных исследований.

Однако интерес представляют не столько уже запланированные затратные проекты по обеспечению экологической безопасности Волги и Каспия. Есть целый ряд уникальных социально-экономических, геологических и экологических особенностей, обладающих конкурентным потенциалом, использование которого станет основой для обеспечения экологической безопасности Волжского бассейна и Каспия.

В Волжском бассейне расположены палеонтологические объекты мирового значения. В первую очередь это крупнейшее на планете кладбище ящеров пермского периода возле Котельнича в Кировской области, геопарк «Ундория» в Ульяновской области и геопарк «Янган-Тау» в Башкортостане — первый геопарк ЮНЕСКО в России. Народы Поволжья накопили уникальный опыт природопользования, который в условиях глубокого экологического кризиса, охватившего планету, относится к важнейшему нематериальному наследию человечества. Культура сохранения и придания особого священного статуса родникам, рекам, озерам у русского и других славянских народов, устойчивое природопользование угро-финских народов, наиболее ярко проявившееся в отношении марийцев к священным рощам, диким животным, водоплавающим птицам, фауне рек и озер, культ коневодства у тюркских народов Поволжья, почитание дуба как священного дерева у чувашей. Благодаря этому наследию Волга до сих пор располагает богатейшими запасами особо ценных осетровых, лососевых и иных редких пород рыб, утраченные в других крупных реках Европы и Азии. В Каспии водятся эндемичные млекопитающие, например, каспийские тюлени. Дельта Волги, входящая в число крупнейших водно-болотных угодий мира, является, подобно Байкалу, природным наследием общемировой ценности. ЮНЕСКО поддерживает развитие в Волжском бассейне нового направления экономической деятельности, связанного с формированием системы геопарков ЮНЕСКО. Это направление предполагает бережное отношение к природным ресурсам на основе формирования новой инфраструктуры поддержки научной и образовательной деятельности, народных промыслов, «зеленой» экономики, транспортной инфраструктуры и туризма. Российская академия наук совместно с правительством Нижегородской области планируют создать в Нижнем Новгороде крупнейший в мире пресноводный аквариум, где будут проводиться мультидисциплинарные научные исследования природных богатств Волжского бассейна и организована обширная программа научно-образовательного туризма. Формирование новой инфраструктуры уже началось. В качестве примеров реализации возникших конкурентных преимуществ упомянем спуск на воду первого за последние 60 лет в России круизного пассажирского лайнера «Мустай Карим» проекта PV300, построенного в 2019 году в Нижнем Новгороде. Ввод теплохода в эксплуатацию планируется в навигацию 2020 года. Длина судна составляет 141 м, ширина — 16,82 м, осадка — 3,2 м, скорость — 22,5 км/час. Лайнер способен перевозить 310 пассажиров, экипаж и обслуживающий персонал состоит из 144 человек. По этому же проекту в Астрахани построен морской лайнер «Петр Великий», который обеспечит круговые круизные поездки по Каспию с заходом во все пять прикаспийских государств и путешествия по Каспийскому, Черному и Азовскому морям.

Таким образом, можно сделать вывод об огромном природно-ресурсном, научном, социальном и экономическом потенциале Волжского бассейна и Каспия как в обеспечении экологической безопасности, так и в формировании безопасного многополярного мироустройства.

Леднев Александр Евгеньевич, старший преподаватель кафедры деятельности ОВД в особых условиях Нижегородской академии МВД России

Биолого-социальные чрезвычайные ситуации как угроза экономической безопасности государства

Погрузившая всю планету в атмосферу тревожной неопределенности пандемия COVID-19 порождает все новые страхи. Но излечившееся от коронавируса население рискует столкнуться с социальным взрывом невиданного масштаба, вызванным новым экономическим кризисом. Сбережения «на черный день» проедаются, компании и предприятия, где раньше трудились люди, разоряются, и многим после завершения пандемии просто некуда будет возвращаться. Так, по оценке ООН работу могут потерять около 200 млн жителей Земли. Что это как не экономическая катастрофа? Вероятнее всего, 2020 год останется в мировой истории не просто как «високосный», а как особый сложный период в экономике многих государств. К сожалению, Российская Федерация не может остаться в стороне и спокойно пережить ситуацию нового экономического кризиса. В апреле 2020 года все чаще экономисты стали говорить о том, что нас ожидает не рост ВВП, а снижение. И не просто снижение, а падение по L-сценарию (когда за резким спадом следует длительный период крайне низких, возможно, отрицательных) темпов экономического роста. При этом еще в сентябре 2019 года звучали совершенно противоположенные высказывания, а именно, согласно